

UNIDAD DE CONTROL ILUMINACIÓN



Lea antes de abrir el envase de papel film.

1. En el momento de realizar su pedido es necesario que compruebe, mediante el número original y la imagen, que ha pedido el modelo adecuado para su coche.

2. A través del papel film, compare el modelo y las conexiones de la centralita (Ballast); estas deberían corresponderse exactamente.

3. La centralita (Ballast) se embala en un papel film antiestático; una vez abierto ya no puede devolverse o cambiarse la centralita.

4. Antes de todo debe comprobar el cableado del faro, desde y hacia la centralita (Ballast), y si el estárter funcionan correctamente y están íntegros. Si estas partes no están bien la nueva centralita (Ballast) u otras partes del coche pueden estropearse.

5. Debe asegurarse de que la lámpara de xenón esté en buen estado y funcione correctamente. Si esta no funciona correctamente puede estropearse la centralita (Ballast).

6. Nota sobre la centralita (Ballast) ERA.....: si las juntas no se corresponden completamente con el modelo entregado, transferir las juntas de la antigua centralita. Esto puede hacerse cortando la junta antigua por un lado de manera que pueda montarse el cable nuevo.

7. No asumimos ninguna responsabilidad por los daños consecuentes ya que es imposible evaluar de antemano una posible avería.

