

# INFORMACIÓN TÉCNICA VENTILADORES DE CABINA



## INFORMACIÓN GENERAL

El ventilador de cabina genera el flujo de aire que, a través de los diversos transportadores, se envía al interior del vehículo para lograr su acondicionamiento.

Al mismo tiempo, el ventilador garantiza que el evaporador del sistema de aire acondicionado funcione correctamente, manteniendo el flujo de aire durante el proceso de evaporación.

A continuación se ilustran las principales causas del mal funcionamiento y las sugerencias para un correcto mantenimiento de los ventiladores de cabina.

## CAUSAS DE MAL FUNCIONAMIENTO

Las principales causas de mal funcionamiento son:

1. Obstrucción del filtro de cabina
2. Averías en el alternador. En especial, en el regulador de voltaje y el puente rectificador pueden causar sobrecalentamiento y daños a la batería y a los servicios dependientes, incluido el ventilador.
3. La resistencia, diseñada para su uso a diferentes velocidades, puede dañarse e interrumpir el flujo de corriente al ventilador.



Dado que el ventilador interior funciona a menudo en condiciones severas, sin duda debe soportar saltos de temperatura y períodos prolongados de funcionamiento, a menudo a la velocidad máxima, con el filtro obstruido. El hábito de retirar el filtro de la cabina para aumentar el flujo de aire hacia el automóvil también está bastante extendido. Sin embargo, esto conduce a la obstrucción de los transportadores y a daños colaterales, incluido el bloqueo del ventilador.

## SUGERENCIAS DE MANTENIMIENTO

**Problema 1:** El ventilador no arranca.

**Solución:** En este caso, antes que nada, verifique si el impulsor está bloqueado por cuerpos extraños, compruebe el fusible, la limpieza y el acoplamiento de los conectores.

**Problema 2:** El ventilador funciona solo a ciertas velocidades.

**Solución:** En este caso, el problema se resuelve comprobando las conexiones y reemplazando la resistencia si es necesario. Si la resistencia está integrada en el ventilador, se debe sustituir todo el ventilador.

**Problema 3:** El ventilador hace ruido, vibra y gira de forma discontinua.

**Solución:** Si el impulsor no está equilibrado, puede haber perdido su contrapeso de equilibrio. Otra causa podría ser el desgaste de las escobillas de carbón. La única solución es reemplazar el ventilador