

RADIADORES DE ACEITE

INFORMACIÓN TÉCNICA

INFORMACIÓN GENERAL

El radiador de aceite es un intercambiador de calor.

En pocas palabras, se trata de un circuito compuesto por tubos de aleación de aluminio de diámetro reducido con aletas de refrigeración que aumentan la superficie y, en consecuencia, el intercambio térmico. Este intercambio térmico se puede realizar a través del aire ambiental o mediante el uso de circuitos paralelos con mezclas especiales (glicoles y agua).

El paso forzado permite reducir la temperatura del aceite para mantener este valor constante, algo necesario para el correcto funcionamiento de la caja de cambios, el sistema de dirección o el motor de combustión interna.

De hecho, cabe recordar que el lubricante, especialmente en un motor de combustión interna, realiza dos funciones esenciales: la eliminación del calor y la reducción de la fricción entre las piezas móviles.

PRINCIPALES CAUSAS DE ROTURA

La rotura del intercambiador puede ocurrir debido a la corrosión de las placas, causando que el aceite y el refrigerante se mezclen. Lo habitual es que sea el aceite el que pasa al circuito frigorífico por su mayor presión. Otra causa no menos frecuente son los impactos contra otros vehículos u obstáculos.

Los síntomas se reconocen fácilmente comprobando el depósito del circuito de refrigeración: el color del líquido asume principalmente el color del óxido. Cuanto más grave sea el daño del intercambiador, mayor será la cantidad de aceite presente.

