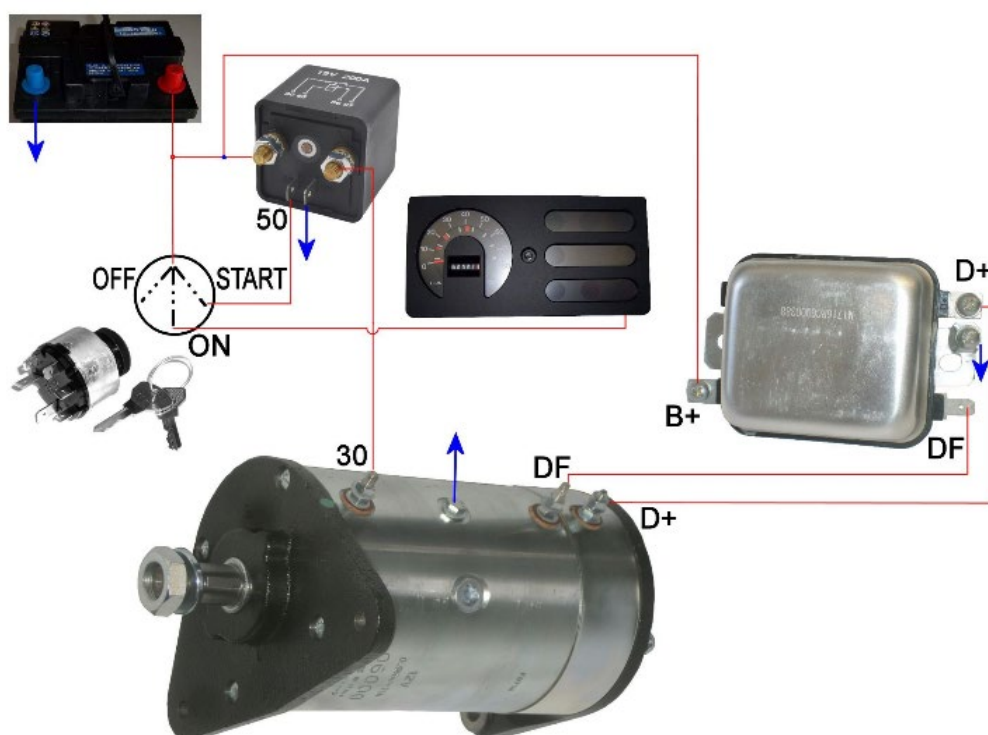


DINAMOTOR

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



INTRODUCCIÓN

Abajo se puede encontrar el procedimiento para reemplazar un dinamo.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Paso a seguir:

- 1) Desconectar el cable positivo de la Batería, proporcionar su recarga y mantenimiento estándar
- 2) Averiguar la integridad y la limpieza de los cables y de las conexiones, reemplazar eventuales conectores defectuosos.
- 3) Instalar el Dinamo 230045, el Relé 661304 y el Regulador de voltaje 215934, averiguar el contacto a masa
- 4) Juntar los contactos D+ B+ DF, luego bloquear adecuadamente.

El correcto bloqueo de los cables es indispensable para obtener las mejores prestaciones del aparato y para evitar contactos inestables que pueden dañar el Regulador de voltaje. Por eso aconsejamos siempre juntar al Regulador electrónico con un Relé electrónico.

En el esquema, las flechas indican el enlace a masa.

COMPROBACIONES (TEST)

- 1) Girar la llave de encendido en posición ON, la luz de su tablero tiene que encenderse, poner en marcha el motor y acelerar, entonces la luz tiene que apagarse. Por otro lado, comprobar cada conexión del aparato a nivel de cables, aislamiento, conectores. Si la luz sigue encendida, se necesitará polarizar el Dinamotor.
- 2) Con el motor en marcha, cortocircuitar en el Regulador los contactos D+ B+; esto después de un rato, determinará que se apague la luz de carga, en ese momento interrumpir la acción del cortocircuito.



Si hay cualquier otra avería, aconsejamos repetir las comprobaciones de los componentes en el banco de ensayo, y de los cables y conexiones del vehículo.