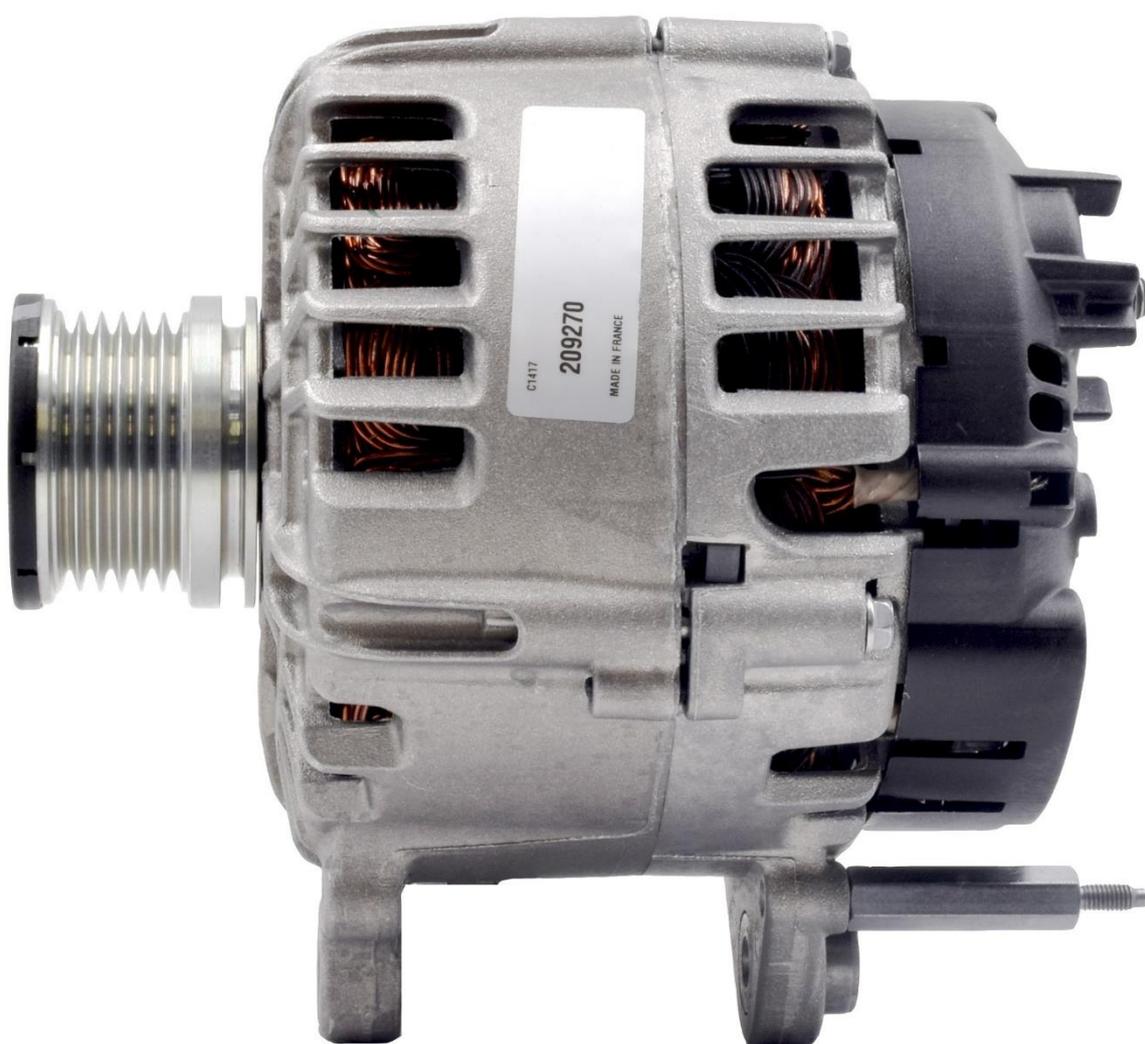


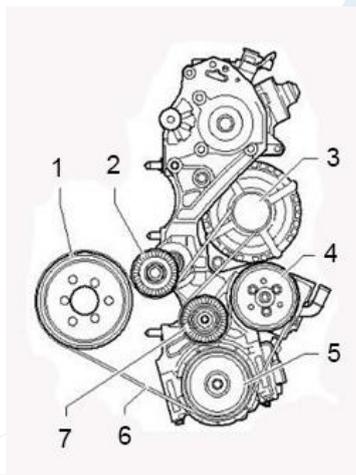
209270 AVERÍA DE LA POLEA Y/O DE LOS COJINETES DEL ALTERNADOR



Los vehículos donde se monta este alternador (modelo FG18T070, 103, 123, 124) presentan fallos conocidos, que causan el hundimiento prematuro de la polea del embrague del alternador y/o bien de los cojinetes.

Las siguientes informaciones son válidas solo si el alternador tiene una polea de embrague (FWP, OAD, OAP, etc.).

El problema puede ser causado por diferentes razones, como por ejemplo la correa de transmisión, el tensor, el compresor del aire acondicionado, la bomba de lavado, la bomba de la dirección asistida y los relativos componentes, la polea del cigüeñal.



- 1 - Polea del compresor de aire acondicionado
- 2 - Rodillo tensor
- 3 - Polea del alternador
- 4 - Bomba de agua
- 5 - Polea del cigüeñal
- 6 - Correa Poly-V
- 7 - Rodillo tensor

Se aconseja de comprobar con atención todas las partes de la correa de transmisión antes de montar el nuevo alternador.

Asegurarse que la correa no presente marcas de estiramiento o esté dañada.

Averiguar que el tensor funcione correctamente.

Averiguar que todas las poleas y el tensor para correas se muevan de manera correcta.

Asegurarse que la polea del cigüeñal tenga un juego axial correcto y limitado y esté en buenas condiciones.

En caso de que los elementos mencionados presenten algún fallo o marcas sospechosas, se debe reemplazar el componente para evitar fallos prematuros del alternador y otras piezas que podrían invalidar la garantía.